

**Projekt**

z dnia 17 listopada 2022 r.  
Zatwierdzony przez .....

**UCHWAŁA NR .....  
RADY MIEJSKIEJ W KLUCZBORKU**

z dnia 30 listopada 2022 r.

**w sprawie określenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu, będącej podstawą do ustalenia zwrotu rodzicom kosztu przewozu uczniów do placówek oświatowych**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2022 r. poz. 559 z późn. zm.) oraz na podstawie art. 39a ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. Prawo Oświatowe (Dz. U. z 2021 r. poz. 1082 z późn. zm.) Rada Miejska w Kluczborku uchwala co następuje:

**§ 1.** Określa się stawkę za 1 kilometr przebiegu pojazdu, którym rodzice przewożą dzieci o, których mowa w art. 32 ust. 6 i art. 39 ust. 4 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. Prawo oświatowe, w wysokości:

- |  |            |
|--|------------|
| 1) o pojemności skokowej do 900 cm <sup>3</sup>      | 0,5214 zł; |
| 2) o pojemności skokowej powyżej 900 cm <sup>3</sup> | 0,8358 zł; |
| 3) dla motocykla                                     | 0,2302 zł; |
| 4) dla motoroweru                                    | 0,1382 zł. |

**§ 2.** Traci moc uchwała nr XLVIII/713/22 Rady Miejskiej w Kluczborku z dnia 10 sierpnia 2022 r. w sprawie średniej ceny jednostek paliwa w Gminie Kluczbork na rok szkolny 2022/2023.

**§ 3.** Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Kluczborka.

**§ 4.** Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Opolskiego

Przewodniczący Rady  
Miejskiej w Kluczborku

**Janusz Kędzia**

### **Uzasadnienie**

Zgodnie z zapisem art. 39a ust. 3 ustawy Prawo oświatowe stawkę za 1 kilometr przebiegu pojazdu określa rada gminy, w drodze uchwały, w celu zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci niepełnosprawnych do szkół i placówek oświatowych, jeżeli dowożenie zapewniają rodzice.

Stawka ta nie może być niższa niż określona w przepisach wydanych na podstawie art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 180 ze zm.)

Mając na uwadze powyższe, konieczne jest podjęcie uchwały w sprawie ustalenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu.