

**UCHWAŁA NR XXI/292/26
RADY MIEJSKIEJ W KLUCZBORKU**

z dnia 28 stycznia 2026 r.

w sprawie poparcia uchwały nr XXI/160/2025 Rady Gminy Tarnów Opolski z dnia 28 października 2025 r. w sprawie przyjęcia apelu w sprawie modernizacji linii kolejowych strategicznych dla rozwoju województwa opolskiego i południowo-zachodniej Polski

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. 2025 r. poz.1153 z późn. zm.) w związku z §51 ust.3 pkt 3 Statutu Gminy Kluczbork (Dz. Urz. Woj. Opolskiego. z 2018 r. poz. 2717 z późn. zm.) Rada Miejska w Kluczborku uchwala co następuje:

§ 1. Popiera się uchwałę nr nr XXI/160/2025 Rady Gminy Tarnów Opolski z dnia 28 października 2025 r. w sprawie przyjęcia apelu w sprawie modernizacji linii kolejowych strategicznych dla rozwoju województwa opolskiego i południowo-zachodniej Polski, która to uchwała stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Kluczborka.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady
Miejskiej w Kluczborku

Piotr Sitnik

Załącznik do uchwały nr XXI/292/26

UCHWAŁA NR XXI/160/2025
RADY GMINY TARNÓW OPOLSKI

Rady Miejskiej w Kluczborku
z dnia 28 stycznia 2026 r.

z dnia 28 października 2025 r.

w sprawie przyjęcia apelu w sprawie modernizacji linii kolejowych strategicznych dla rozwoju województwa opolskiego i południowo-zachodniej Polski

Na podstawie art. 18 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1153), Rada Gminy Tarnów Opolski uchwala, co następuje:

§ 1. Przyjmuje się apel w sprawie modernizacji linii kolejowych strategicznych dla rozwoju województwa opolskiego i południowo-zachodniej Polski, stanowiący załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Apel, o którym mowa w § 1 przekazuje się:

- Prezydentowi Rzeczypospolitej Polskiej;
- Marszałkowi Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej;
- Marszałkowi Senatu Rzeczypospolitej Polskiej;
- Prezesowi Rady Ministrów;
- Ministrowi Infrastruktury;
- Prezesowi Zarządu PKP PLK S.A.;
- Posłom i Senatorom z Województwa Opolskiego;
- Eurodeputowanym z okręgu dolnośląsko-opolskiego;
- Marszałkowi Województwa Opolskiego;
- Wojewodzie Opolskiemu;
- Starostom z terenu województwa opolskiego;
- Prezydentom, burmistrzom i wójtom gmin z województwa opolskiego.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Rady.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady Gminy

Szymon Dyga

Apel w sprawie modernizacji linii kolejowych strategicznych dla rozwoju województwa opolskiego i południowo-zachodniej Polski

Gmina Tarnów Opolski położona jest pomiędzy dwoma kluczowymi liniami kolejowymi: nr 136 Kędzierzyn-Koźle – Opole Groszowice oraz nr 132 Bytom – Wrocław Główny (Strzelce Opolskie – Opole). Takie położenie powoduje, iż problemy związane z zapewnieniem odpowiedniej przepustowości, stanu technicznego, a także znaczenie dla pasażerów i przewozu towarów są znane wszystkim mieszkańcom gminy, jak również radnym.

Odpowiedniej jakości infrastruktura kolejowa dostosowana do potrzeb podróży i firm jest niezwykle istotna dla rozwoju naszego regionu i południowo-zachodniej Polski. Należy zauważyć, że przez teren Województwa Opolskiego przebiega wiele linii kolejowych o charakterze ponadregionalnym o kluczowym znaczeniu dla właściwego funkcjonowania transportu zbiorowego i masowego przewozu towarów. Kolejnym istotnym elementem jest zminimalizowanie negatywnego wpływu użytkowania paliw kopalnych na środowisko i jak najszybsza elektryfikacja linii kolejowych oraz promocja pasażerskiego, kolejowego transportu zbiorowego.

Biorąc pod uwagę pogarszający się stan infrastruktury kolejowej, radni gminy podkreślają konieczność pilnej rewitalizacji następujących linii kolejowych:

1. **nr 287 Opole Zachodnie – Nysa** pod kątem wykonania elektryfikacji,
2. **nr 61, 144 na odcinkach Lubliniec – Fosowskie – Opole Główne** pod kątem wykonania drugiego toru,
3. **nr 288 Nysa – Brzeg** jako elementu rozwoju komunikacji pasażerskiej i poprawy dostępności do Wrocławia,
4. **nr 147 (magistrala podsudecka) Kędzierzyn-Koźle – Nysa – Kamieniec Ząbkowicki** jako alternatywnej trasy łączącej województwa: śląskie, opolskie i dolnośląskie,
5. **nr 144 Tarnowskie Góry – Opole** (szczególnie na odcinku Tarnowskie Góry – Zawadzkie), która pozwoliłaby na połączenie województwa opolskiego m.in. z lotniskiem w Pyrzowicach,
6. **nr 301 i 293 Opole - Kluczbork** jako elementu rozwoju komunikacji pasażerskiej i poprawy powiązania z systemem kolejowym województwa wielkopolskiego i łódzkiego,
7. **nr 333 i 343 granica państwa – Głucholazy – granica państwa** w powiązaniu z linią nr 297 Nowy Świętów – Głucholazy, która jest jedyną linią na terenie województwa umożliwiającą skomunikowanie z Republiką Czeską i wykorzystanie atrakcji turystycznych na pograniczu polsko-czeskim.

Należy podkreślić, że w przypadku dalszej zwłoki z rozpoczęciem robót budowlanych w przypadku linii posiadających wszystkie zezwolenia i dokumentację projektową (dla linii nr 288 i 301 oraz 293), dokumentacja ta może ulec przedawnieniu. Jednocześnie linie kolejowe będą ulegały dalszej degradacji, co wpłynie na pogorszenie czasu przejazdów, zerwanie skomunikowań i obniżenie poziomu punktualności, a tym samym odwrócenie się od korzystania z tego rodzaju transportu przez osoby prywatne i firmy zlecające przewóz towarów.

Dlatego też Rada Gminy Tarnów Opolski, w trosce o rozwój regionu i całej Polski południowo-zachodniej, wnosi o modernizację linii kolejowych wskazanych powyżej.