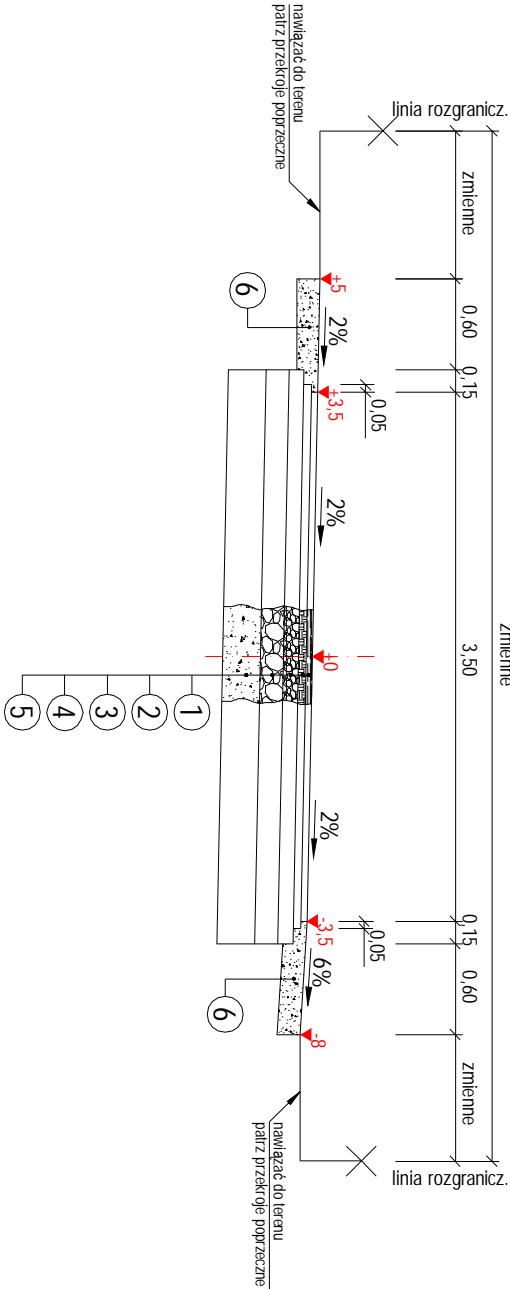
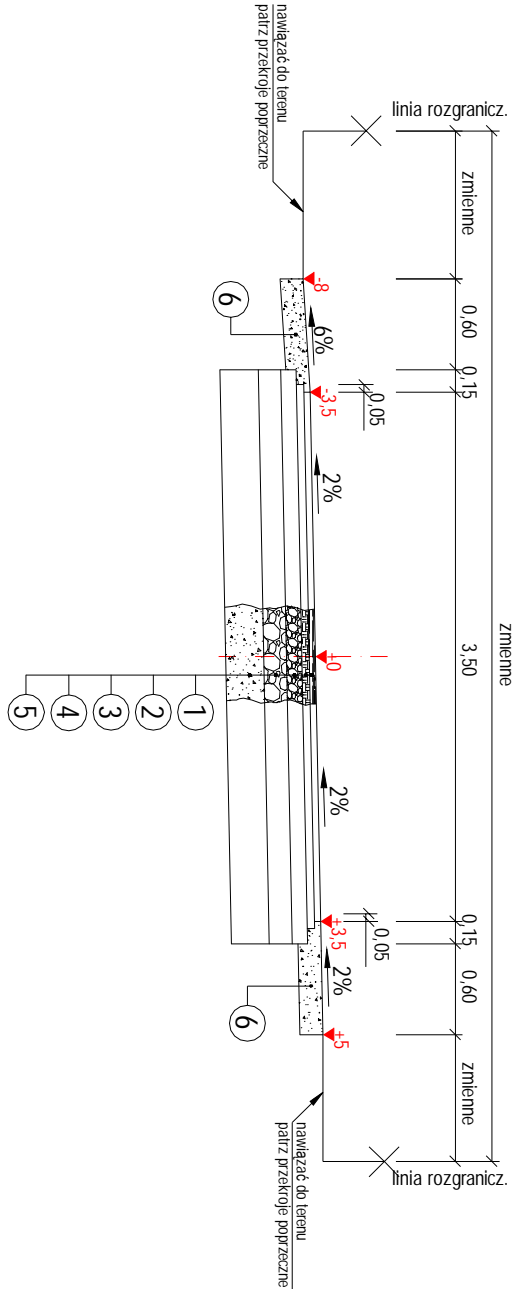


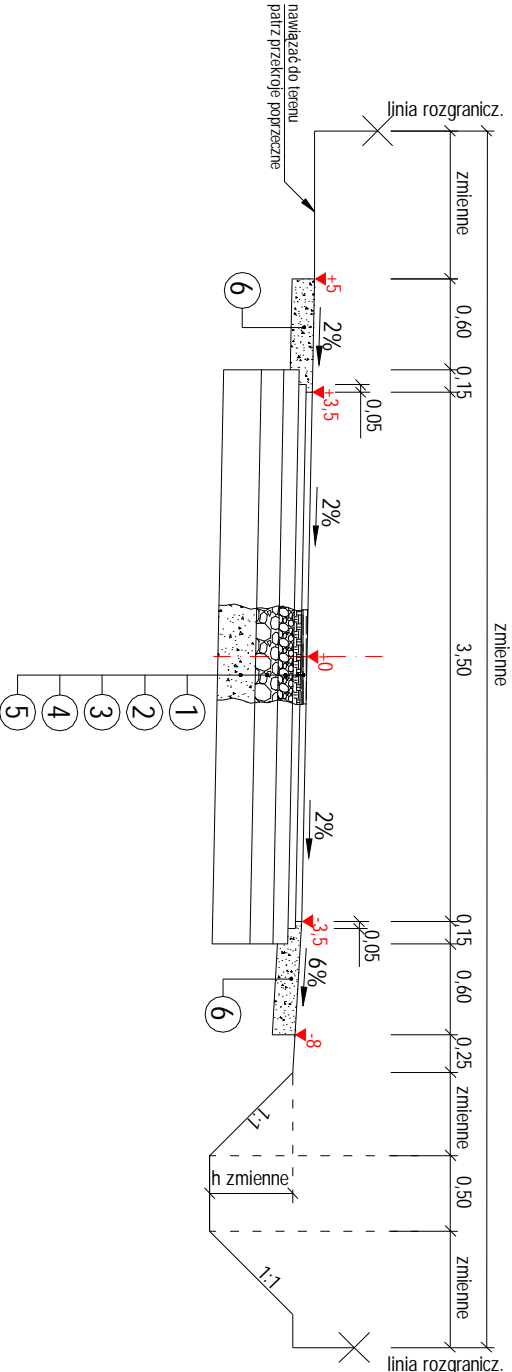
od km 0+000,00 do km 0+109,30



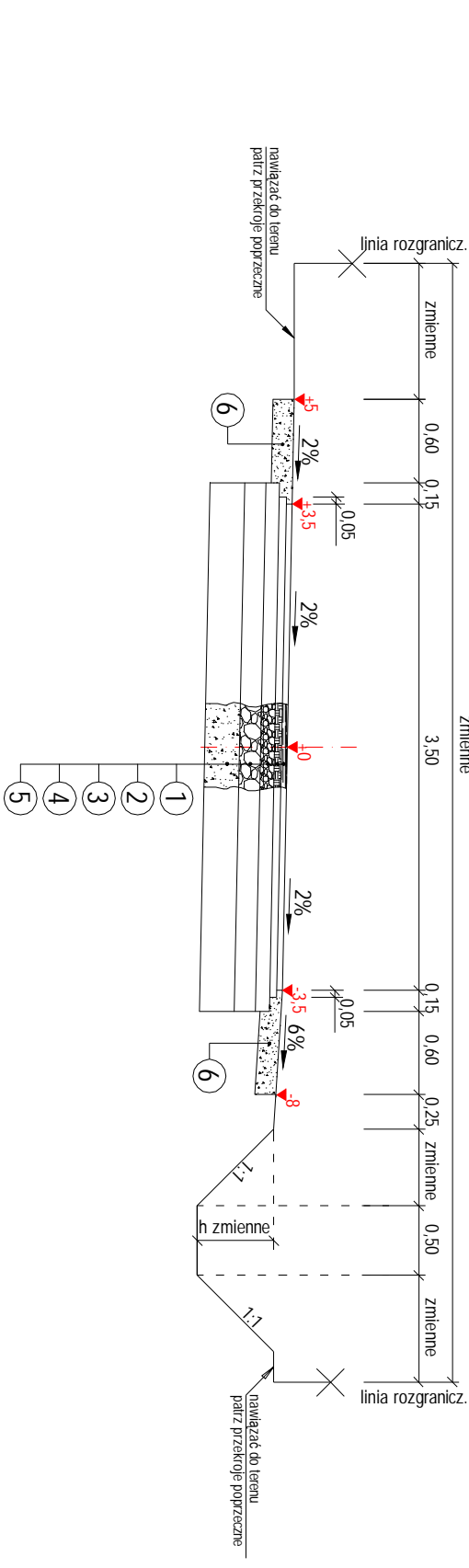
od km 0+124,30 do km 0+187,00



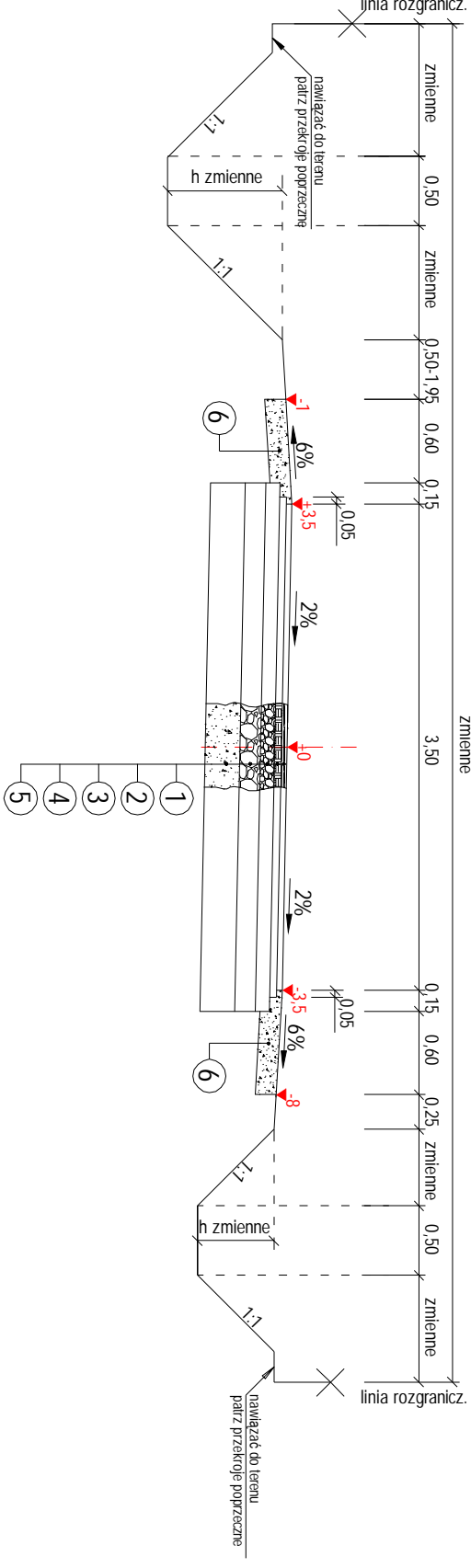
od km 0+207,00 do km 0+282,00



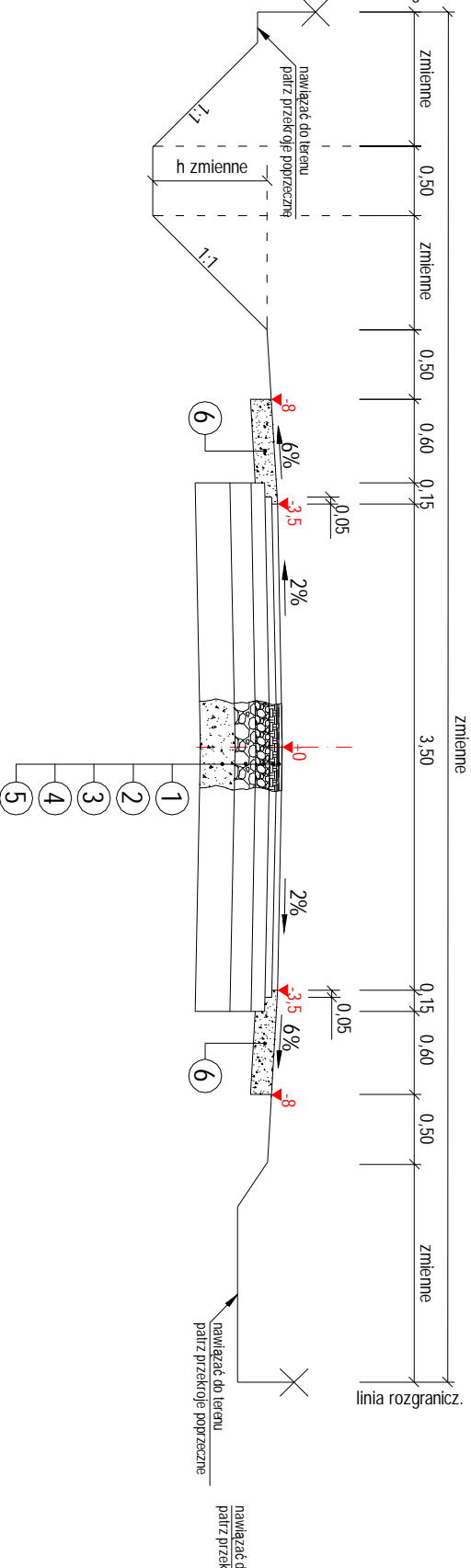
od km 0+282,00 do km 0+320,46



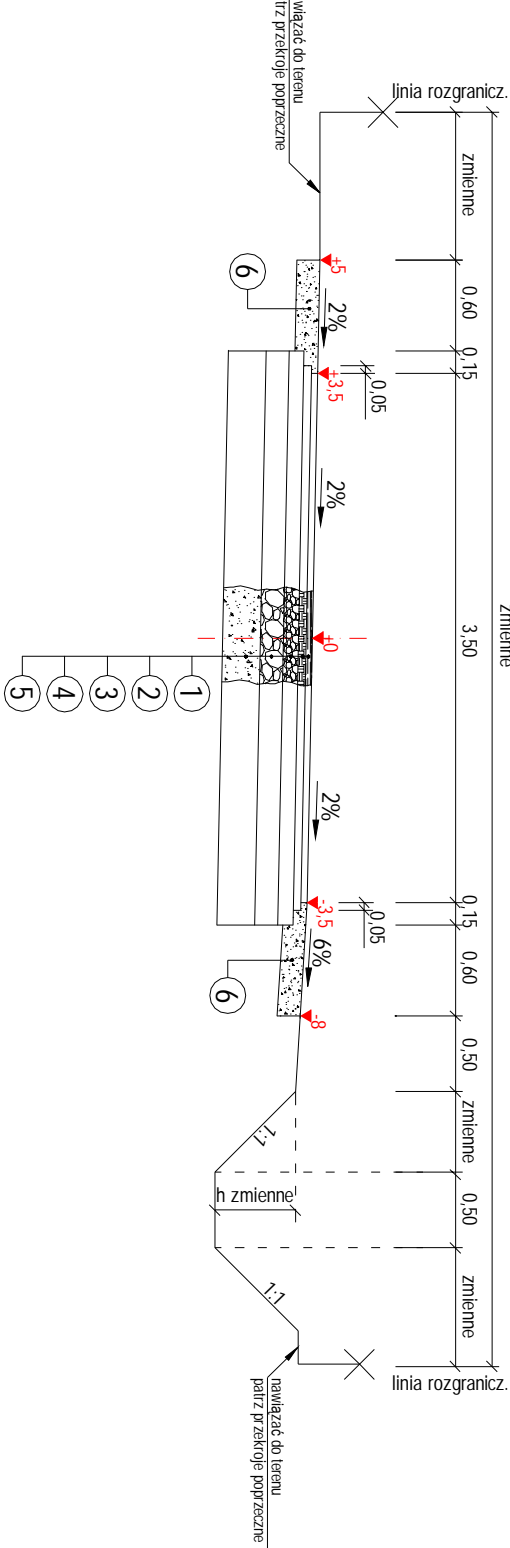
od km 0+320,46 do km 0+358,50



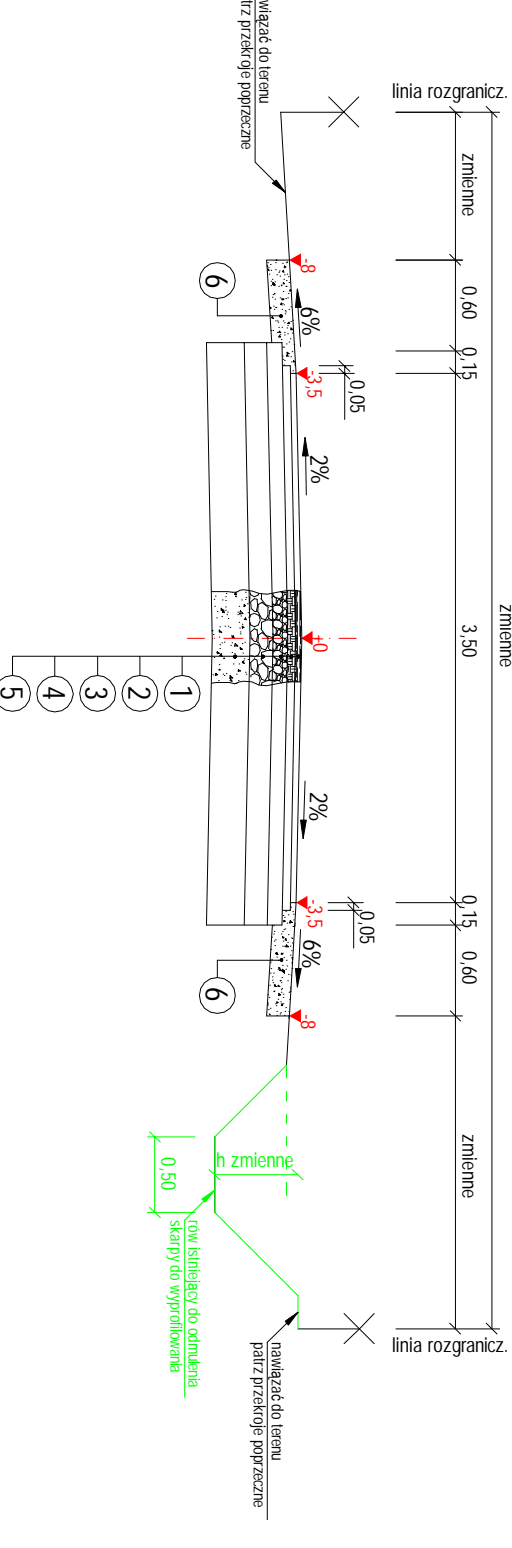
od km 0+378,50 do km 0+488,60



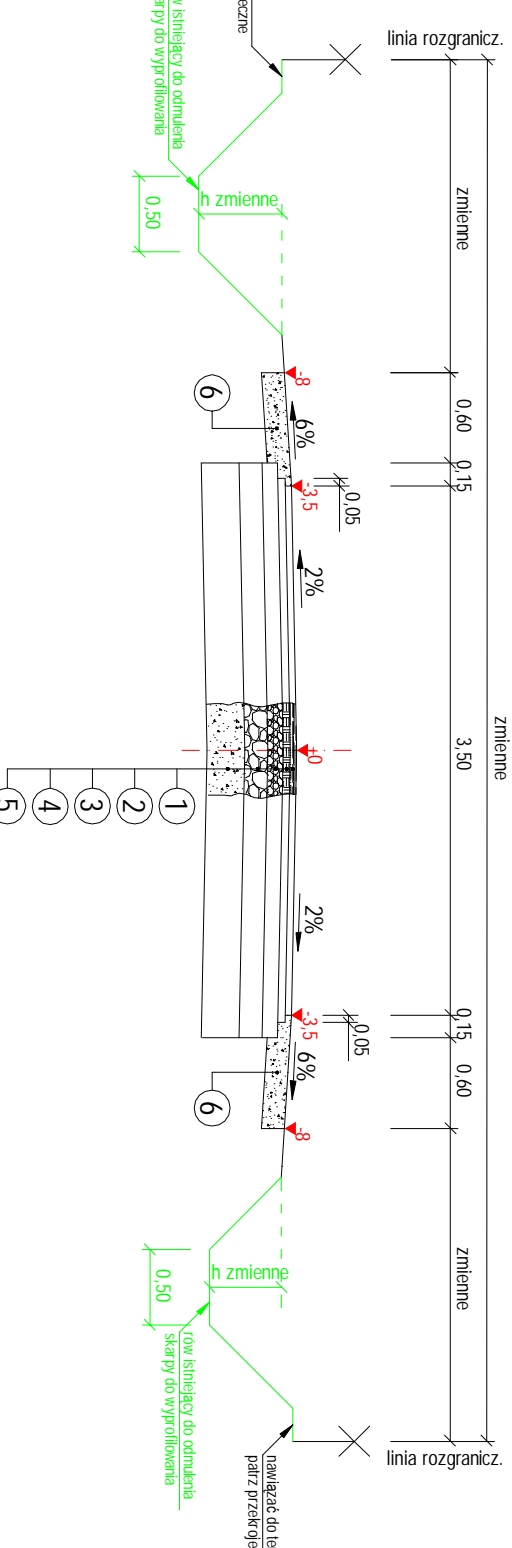
od km 0+508,60 do km 0+549,19



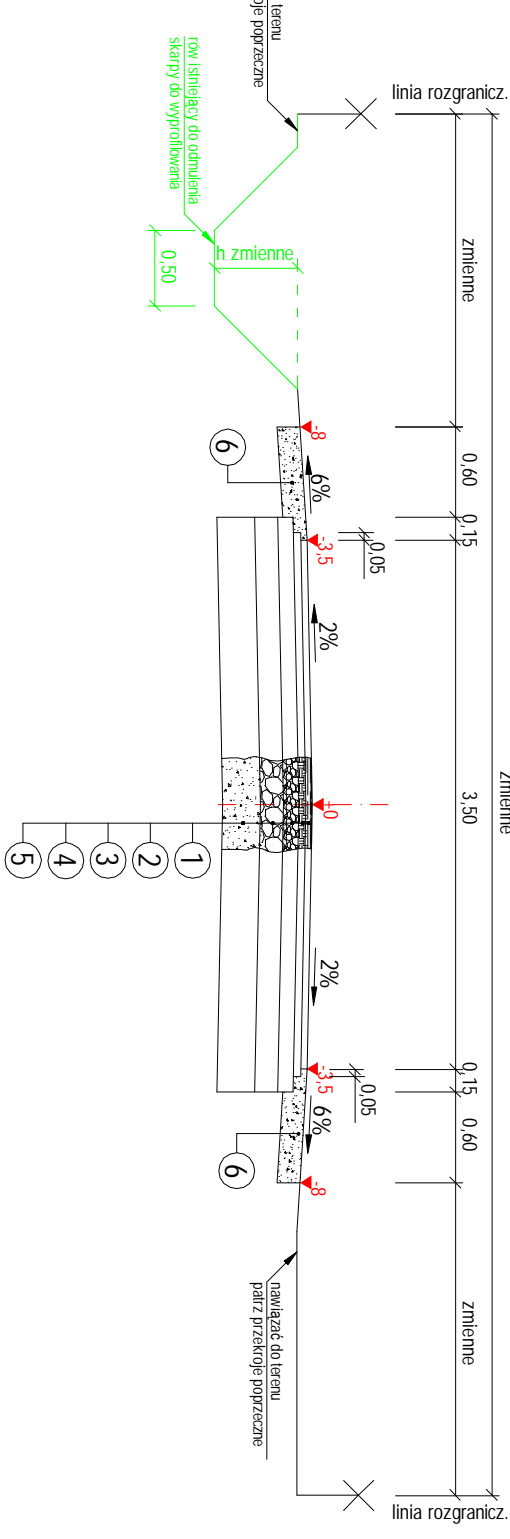
od km 0+569,19 do km 0+608,55



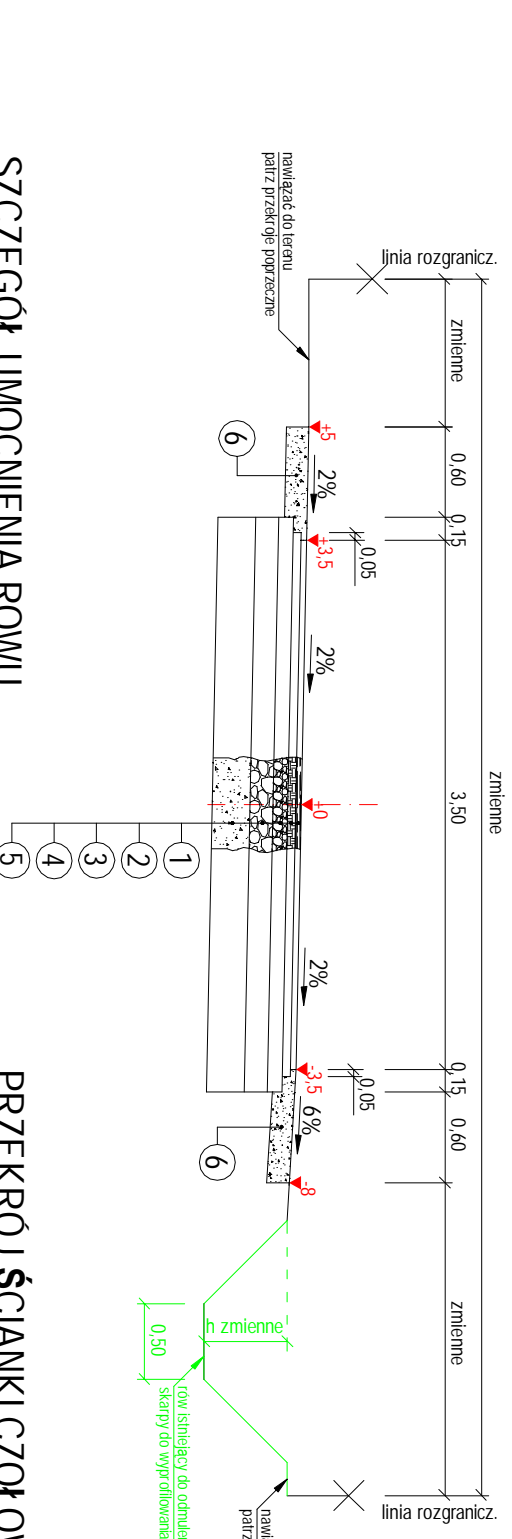
od km 0+608,55 do km 0+644,75



od km 0+644,75 do km 0+688,55



od km 0+708,55 do km 0+783,55



SZCZEGÓŁ UMOCNIENIA ROWU

skala 1:20

PRZEMOCNIENIA ROWU

skala 1:20

Konstrukcja jezdni grunt kategorii G3

1. warstwa szatunki z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr. 4 cm
2. warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 gr. 5 cm
3. górną warstwę podbudowy z kruszywa łamanego granitowego 0/31,5 stabiliz. mechanicznie gr. 10cm
4. dolną warstwę podbudowy z kruszywa łamanego granitowego 31,5/63 stabiliz. mechanicznie gr. 15cm
5. kruszywo stabilizowane cementem o Rm=2,5MPa gr. 25cm
6. pobocza z kruszywa łamanego granitowego 0/31,5 gr. 15 cm

Konstrukcja zjazdów inwidydujących

1. warstwa szatunki z betonu asfaltowego AC11S 50/70 gr. 4 cm
2. warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 gr. 5 cm
3. górną warstwę podbudowy z kruszywa łamanego granitowego 0/31,5 stabiliz. mechanicznie gr. 10cm
4. dolną warstwę podbudowy z kruszywa łamanego granitowego 31,5/63 stabiliz. mechanicznie gr. 15cm
5. kruszywo stabilizowane cementem o Rm=2,5MPa gr. 25cm
6. pobocza z kruszywa łamanego granitowego 0/31,5 gr. 15 cm

Umocnienie rowu

9. płytka żelazna 60x40x10
10. podsypka cementowo-piaskowa 1:3 gr. 5 cm
11. ściek korytkowy z betonowych elementów prefabrykowanych 60x50x15
12. ława betonowa z betonu C12/15 gr. 10 cm

Nazwa zadania	Modernizacja nawierzchni wraz z budową rowów przydrożnych w miejscowości Bogdanów - etap I		
Adres	Bogdanów, k. m. 3 zjazdu nr 174, 176, 162/1, 175, 114, 115, 187/2		
Zamawiający	Gmina Kluczbork, ul. Księża 1, 46-200 Kluczbork		
Nazwa ruszki	Przebieg konstrukcyjny-aktualizacja konstrukcji		
Funkcja	Branża	Imię i nazwisko	Podpis
Projektant	inż. Kazimierz Szajdak	11/9/20P	
As. projektanta	drogowa	mjr inż. Agnieszka Socha-Dubak	---
Stadium	PB	Styczeń 2017r.	Skala 1:50 Rys. nr 4